

Instructions de retouches avec produits 2K



#### **→** Aile endommagée







**Retouche Spot-Repair avec Carsystem** 







→ Ponçage de la rayure avec abrasif P 240



→ Matage de la zone avoisinante avec Prep & Scuff et Mattflex gris ou or (Attention! porter des gants de protection)







→ Polissage de la partie à retoucher avec Gloss & Shine



→ Nettoyage avec Nettoyant silicone et chiffon



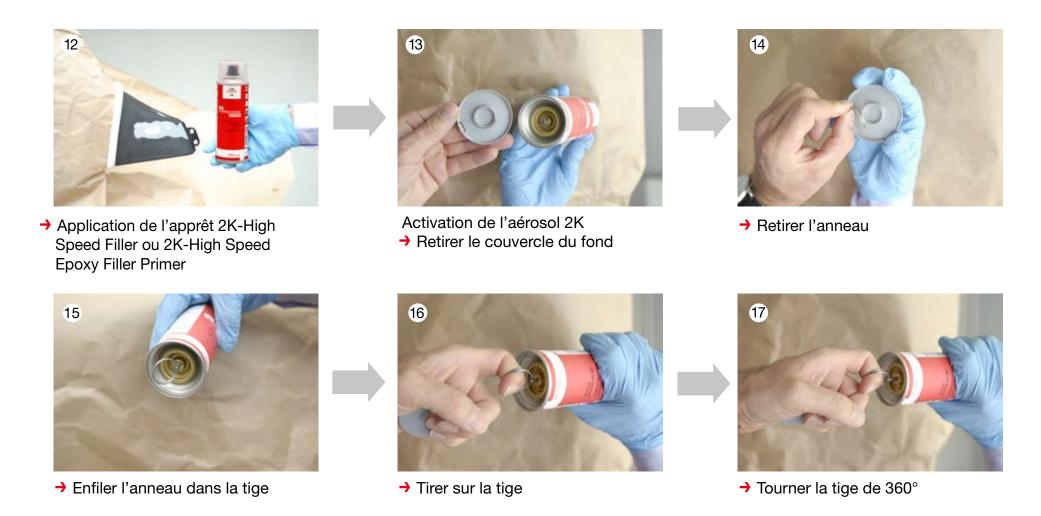
→ Masquage



→ Application du primaire Etch Primer en pulvérisant une couche mince.











→ Après activation secouer pendant au moins 3 minutes.



→ Possibilité de réglage + / -



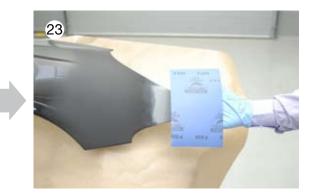
→ Appliquer l'apprêt en pulvérisant 2 à 3 couches, laisser évaporer entre les couches jusqu'à obtention d'une surface mate.



→ Sécher l'apprêt



→ Si nécessaire appliquer le guide de ponçage Control spray noir



→ Poncer à sec ou à l'eau







→ Nettoyer avec le Nettoyant silicone et un chiffon



→ Nettoyage avec le tampon d'essuyage Staub Stop Water



→ Masquage de la zone avoisinante et application de la peinture



→ Appliquer plusieurs couches minces de peinture



→ Séchage de la peinture à l'air/par apport de chaleur



→ Après séchage, nettoyer le brouillard de peinture sur la zone avoisinante avec le tampon d'essuyage Staub Stop Water







→ Préparation du vernis 2K-High Speed (voir images 13 à 18)



→ Application du vernis en pulvérisant 2 à 3 couches



→ Retouche des zones avoisinantes avec le diluant raccord Spot Blender



→ Polissage de la partie retouchée avec Gloss & Shine



L'aile après la réparation.



